

Дата начала действия редакции: 01.09.2026

Соглашение

об использовании электронных транспортных накладных

Мы,
Компания/Поставщик: Организация, которая заключила Счет-договор, имеющий ссылку на настоящее Соглашение «Соглашение об использовании электронных транспортных накладных» (далее – Соглашение)

Контрагент/Покупатель: Сторона Соглашения с Компанией/Поставщиком,

вместе именуемые Стороны, заключили настоящее Соглашение о том, что Стороны обязуются в процессе выполнения обязательств по Счет-договору исполнять и соблюдать условия, обязательства, изложенные в Соглашении, и нести ответственность за их нарушение в порядке, установленном Счет-договором и настоящим Соглашением.

Действие, изменение Соглашения.

Соглашение считается заключенным с даты заключения Счет-договора между Компанией/Поставщиком и Контрагентом/Покупателем, имеющего ссылку на Соглашение.

Соглашение является неотъемлемой частью Счет-договора между Контрагентом/Покупателем и Компанией/Поставщиком и действует в течение всего срока Счет-договора.

Соглашение заключено в электронной форме и его текст опубликован на официальном сайте Компании в сети «Интернет» по адресу <https://market.omk.ru/documents/> в разделе «Документы» (далее – Сайт).

Компания/Поставщик имеет право в одностороннем порядке вносить изменения и дополнения в условия Соглашения, которые становятся обязательными для Сторон с даты введения редакции в действие.

Контрагент/Покупатель обязан регулярно, любым доступным им способом, самостоятельно посещать Сайт для получения сведений о новой редакции Соглашения.

Контрагент/Покупатель вправе направить Компании/Поставщика письменные разногласия против новой редакции Соглашения до указанной даты начала действия редакции.

Компания/Поставщик вправе отказаться от исполнения Счет-договора в одностороннем порядке в случае нарушения Контрагентом обязательств, указанных в Соглашении.

Компания/Поставщик (далее – Поставщик) и Контрагент/Покупатель (далее – Покупатель), в дальнейшем совместно именуемые «Стороны», заключили Счет-договор, а также настоящее соглашение об использовании электронных транспортных накладных (далее – Соглашение) о нижеследующем:

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В Соглашении следующие термины будут иметь указанные ниже значения и определения:

Электронная транспортная накладная (далее – ЭТрН) – электронный перевозочный документ, фиксирующий данные о грузе, сторонах, маршруте и этапах перевозки, состоящий из последовательности титулов, каждый из которых подписывается соответствующим участником, является аналогом бумажной транспортной накладной и имеет такую же юридическую силу.

Государственная информационная система электронных перевозочных документов (далее – ГИС ЭПД) – федеральная государственная информационная система, разработанная Минтрансом России для сбора, обработки и хранения данных о грузовых перевозках.

Информационная система электронных перевозочных документов (далее – ИС ЭПД) – информационная система, обеспечивающая обмен электронными перевозочными документами и сведениями, содержащимися в них, между участниками информационного взаимодействия, а также направление операторами информационных систем электронных перевозочных документов таких документов и сведений, содержащихся в них, в ГИС ЭПД.

Оператор информационной системы электронных перевозочных документов (далее – оператор ИС ЭПД) – аккредитованная организация, обеспечивающая обмен

электронными перевозочными документами между участниками информационного взаимодействия и их направление в ГИС ЭПД.

Титулы Электронной транспортной накладной (далее – титулы ЭТрН) – составные части электронной транспортной накладной, каждый из которых подписывается соответствующим участником перевозки и фиксирует определённый этап перевозки.

Простая электронная подпись (далее – ПЭП) – подпись, которая посредством кодов, паролей или иных средств подтверждает факт ее формирования определенным лицом. Используется водителями для отметок о погрузке/выгрузке, не является полноценной подписью документа.

Усиленная неквалифицированная электронная подпись (далее – УНЭП) – криптографическая подпись, позволяющая определить лицо и обнаружить факт внесения изменений в документ, но не имеющая государственной сертификации.

Усиленная квалифицированная электронная подпись (далее – УКЭП) – наиболее надежный вид ЭП, имеющий полную юридическую силу, равную собственноручной подписи, с государственной гарантией. Выдается аккредитованным удостоверяющим центром.

Грузоотправитель – юридическое лицо, которое по договору перевозки груза выступает от своего имени или от имени владельца груза и указывается в транспортной накладной.

Грузополучатель – юридическое лицо, уполномоченное на получение груза.

Наблюдатель — это технический статус в электронном документообороте (ЭДО), который позволяет участнику видеть и отслеживать движение ЭТрН, не принимая при этом на себя функций подписания.

1. Общие положения

- 1.1. Соглашение заключается в связи с вступлением в законную силу с 01.09.2026 Федерального закона от 07.06.2025 № 140-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» и отдельные законодательные акты Российской Федерации», которыми установлена обязательность оформления транспортных накладных, заказов-заявок на перевозку, экспедиторских документов в электронной форме.
- 1.2. Стороны подтверждают, что с 01.09.2026 все транспортные накладные по поставкам продукции по Счет- договору будут оформлены в виде ЭТрН с использованием электронных подписей в соответствии с требованиями законодательства РФ, а также обеспечат передачу данных в ГИС ЭПД через аккредитованных операторов ИС ЭПД.
- 1.3. Оформление ЭТрН на бумажном носителе не допускается, кроме случаев, определенных законодательными актами.
- 1.4. Каждая Сторона обязуется:
 - 1.4.1. обеспечить наличие действующей УКЭП или УНЭП у уполномоченных лиц, а для водителей автотранспорта – УНЭП или ПЭП;
 - 1.4.2. подключиться к аккредитованному оператору ИС ЭПД из реестра Минтранса России;
 - 1.4.3. своевременно предоставлять другой Стороне достоверные сведения, необходимые для оформления ЭТрН.
- 1.5. Стороны несут ответственность за достоверность, полноту и актуальность предоставляемых ими сведений.
- 1.6. Стороны обязаны получить и поддерживать действительные сертификаты УКЭП/УНЭП на уполномоченных лиц, а для водителей автотранспорта – определить модель подписи (УНЭП или ПЭП).
- 1.7. В случае, если одна из сторон не обеспечила регистрацию, подключение к оператору ИС ЭПД в установленный срок, а сроки исполнения обязательств по поставке наступят по заключенным Счет-договорам после 01.09.2026, сторона, в чьи обязанности входит доставка продукции, обязана уведомить заблаговременно (до наступления срока поставки и срока для согласования изменений в Счет-договор) о таких действиях/бездействии другую сторону Счет-договора и заключить дополнительные соглашения по изменению условий поставки.
- 1.8. Стороны обязуются уведомлять друг друга об изменении реквизитов, необходимых для оформления ЭТрН (смена оператора, уполномоченных лиц, УКЭП), в течение 1 рабочего

дня с момента таких изменений.

2. Порядок оформления ЭТрН при самовывозе

- 2.1. При самовывозе продукции силами Покупателя с привлечением им перевозчика/иных третьих лиц, Покупатель или лицо, уполномоченное Покупателем, является грузоотправителем по договору перевозки.
- 2.2. Обязанность по оформлению, формированию, подписанию, передаче, хранению и использованию ЭТрН, а также всех иных электронных перевозочных документов в электронных системах, возлагается на Покупателя в соответствии с условиями Соглашения и требованиями действующего законодательства РФ. Покупатель в таком случае отвечает за действия привлеченных третьих лиц как за свои собственные.
- 2.3. Покупатель обязан обеспечить наличие у привлечённого перевозчика и иных третьих лиц технической возможности для работы с ЭТрН, а также привлекать к перевозке только тех перевозчиков, которые обладают технической возможностью осуществлять электронный документооборот в сфере перевозок грузов и выполнять требования законодательства РФ об электронных перевозочных документах.
- 2.4. Покупатель обязан предоставить Поставщику доступ к ЭТрН в качестве Наблюдателя в используемой системе ЭДО с правом просмотра статусов и всех титулов документа и/или обеспечить контроль за действиями привлеченных третьих лиц.
- 2.5. Покупатель обязан обеспечить предоставление Поставщику данных в формате xml, exl или ином пригодном формате для чтения и содержащих всю необходимую информацию по перевозке, в случаях, когда Поставщик выступает лицом, осуществляющим погрузку. Информацию Покупатель направляет по электронной почте market@omk.ru или указанной в Счет-договоре.
- 2.6. Поставщик не является стороной договора перевозки и не подписывает ЭТрН при самовывозе, за исключением, когда Поставщик указан лицом, осуществляющим погрузку.
- 2.7. Поставщик предоставляет Покупателю сведения о продукции, необходимые для оформления ЭТрН, установленные действующим законодательством РФ.
- 2.8. Непредоставление Покупателем сведений, отсутствие у перевозчика или иных привлечённых Покупателем лиц технической возможности для оформления ЭТрН, а равно иные обстоятельства, препятствующие оформлению ЭТрН по причинам, зависящим от Покупателя, являются основанием для переноса срока передачи продукции. Поставщик вправе приостановить передачу продукции до устранения таких обстоятельств, при этом сроки поставки продлеваются на период их существования, и Поставщик не считается нарушившим обязательства.

3. Порядок оформления ЭТрН при доставке силами Поставщика

- 3.1. При доставке продукции, организуемой Поставщиком с привлечением перевозчика, Поставщик или иное лицо, привлекаемое Поставщиком, является грузоотправителем по договору перевозки.
- 3.2. Обязанность по оформлению ЭТрН возлагается на Поставщика или иное лицо, привлекаемое Поставщиком, в части обязательств грузоотправителя.
- 3.3. Покупатель обязан в срок не превышающий 1 час с момента фактической погрузки/выгрузки транспортного средства по данным указанным в ЭТрН:
 - 3.3.1. проверить ЭТрН на соответствие фактически принятой продукции;
 - 3.3.2. подписать титул грузополучатель с использованием УКЭП (УНЭП) либо направить мотивированный отказ от подписания с указанием причин.
- 3.4. Неподписание Покупателем титула ЭТрН со стороны грузополучателя, иных необходимых титулов, которые входят в зону ответственности Покупателя, в установленный срок без уважительных причин или немотивированный отказ от подписания признаётся нарушением обязательств по Счет-договору и влечёт ответственность, предусмотренную разделом 4 Соглашения.
- 3.5. Поставщик вправе отказать Покупателю в погрузке/отгрузке продукции в рамках исполнения обязательств по поставке, в случае если Покупатель по своей вине не обеспечил техническую возможность подписать ЭТрН, подключение к аккредитованному оператору ИС ЭПД из реестра Минтранса России, получение сертификатов УКЭП (УНЭП) на уполномоченных лиц.
- 3.6. Поставщик вправе оформить перевозочный документ на бумажном носителе в

исключительных случаях, предусмотренных законодательством РФ. При этом все риски и расходы, связанные с отсутствием технической возможности оформления ЭТрН, несёт Покупатель.

4. Ответственность сторон

- 4.1. Покупатель обязан оплатить штраф в размере 1 000 рублей за каждый час сверхнормативного простоя транспортного средства, а также возместить документально подтвержденные убытки, возникшие у Поставщика, если Покупатель:
 - 4.1.1. немотивированно отказался от подписания титула ЭТрН со стороны грузополучателя;
 - 4.1.2. несвоевременно подписал ЭТрН со стороны грузополучателя;
 - 4.1.3. предоставил не полные и/или недостоверные сведения для ЭТрН.
- 4.2. Поставщик не несёт ответственности за нарушение сроков поставки, если оно вызвано несвоевременным подписанием ЭТрН Покупателем, отказом от подписания или отсутствием у Покупателя технической возможности по его вине.
- 4.3. Уплата штрафов не освобождает Покупателя от исполнения обязательств и возмещения убытков в полном объёме.

5. Заключительные положения

- 5.1. Во всём остальном, что не предусмотрено Соглашением, Стороны руководствуются условиями Счет-договора и действующим законодательством РФ.